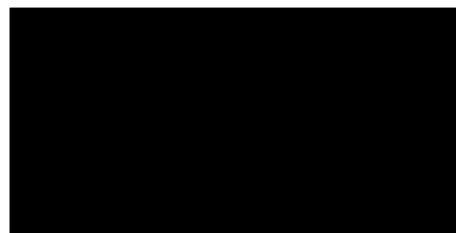




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor daní, poplatků a cen
Oddělení cenové



MHMPXPQHJJZW



Váš dopis zn./ze dne:

MHMP 777995/2025, 15.7.2025

Č. j.:

MHMP 789917/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 777995/2025

Vyřizuje/tel.:

Petr Kolátor

236 003 911

Počet stran/příloh: 2/0

Datum:

28.07.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



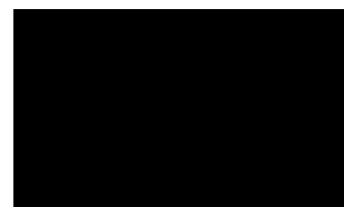
odbor daní, poplatků a cen Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 15.7.2025, Vaši, žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.“ (dále jen „Žádost“).

V žádosti požadujete:

1. Jakým způsobem je v kalkulaci zohledněna pořizovací cena vozidla?
2. Na jakém základě je výnos z prodeje vozidla přičítán do měsíčního zisku?
3. Z jakých konkrétních nabídek nebo cenových údajů byly čerpány uvedené hodnoty?
4. Jedná se skutečně o ceny platné pro vozidla v režimu taxislužby, nebo byly omylem použity sazby pro běžný (soukromý) provoz?
5. Byl v kalkulaci zohledněn vyšší pojistný tarif a opotřebení typické pro taxi provoz?
6. Zpřístupnění metodiky, kterou byla kalkulace sestavena.
7. Zpřístupnění použitých vstupních údajů a průměrů.
8. Zpřístupnění konkrétních smluv, ceníků či zdrojů, které dokládají výše uvedené nákladové položky.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

1. Pořizovací cena vozidla je zohledněna na vstupu kalkulace s dobou odepisování 5 let.
2. Při prodeji vozidla po 5 letech je celá prodejní cena zahrnuta do zdanitelného příjmu, podílem rozdělena na jednotlivé roky a dále na měsíce.



3. Uvedené hodnoty jsou čerpány z webových stránek autorizovaných právnických a podnikajících fyzických osob: Škoda-auto a.s., Raiffeisenbank a.s., Pneumatiky.cz, mBenzin.cz, Seznam.cz, Český metrologický institut, Topinfo s.r.o., Automyčka Express s.r.o., Ruční mytí Plus s.r.o., STK Motol s.r.o., STK Bohdalec s.r.o., DEKRA CZ a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Letiště Praha a.s.

4. Ceny vychází z údajů o úvěru na pořízení vozidla, konfigurovaného na webových stránkách Raiffeisenbank a.s. (úvěr na auto od Raiffeisenbank a.s. – Leasing), případně z údajů poskytnutých z dotazníkového šetření v oblasti osobní taxislužby.

5. Pro ověřovací kalkulaci byl zohledněn pojistný tarif (pro využití vozidla – taxislužba), z webových stránek Raiffeisenbank a.s.

6. Metodika pro ověřovací kalkulace vychází z předpokladu, že většina řidičů osobní taxislužby jsou osoby samostatně výdělečně činné, a tudíž vychází z úvahy 1 vozidlo = 1 řidič. Všechny položky jsou tudíž kalkulovány v cenách včetně DPH, protože při výkonech předpokládaných v kalkulaci nedosáhne provozovatel požadovaného limitu pro povinné plátce DPH. Z uvedeného vyplývá, že náklady na provoz taxislužby se vypočítají jako součet nákladů na vozidlo a nákladů na předpokládané podmínky provozu vozidla. Výkon taxislužby je pak měřen v jednotkách kilometr jízdy, minuta čekání a nástup. Tržba je součtem všech tří položek. Rozdíl výnosů a nákladů představuje zisk před zdaněním a odvody. Jelikož provozovatel uvažovaný v kalkulaci vyhovuje podmínkám pro možnost plnění daňových povinností paušálem, je šetřena jeho případná ekonomická výhodnost oproti klasickým odvodům. Jelikož po 5 letech je vozidlo již plně odepsané, při jeho prodeji je celá prodejní cena (výnos) zahrnován do daňového základu jako zdanitelný příjem.

7. Vstupní údaje a průměry Vám byly poskytnuty v odpovědi na Vaši žádosti ze dne 4.6.2025 čj. MHMP 646402/2025 v Příloze č. 1.

8. K nákladovým položkám nemá odbor daní, poplatků a cen Magistrátu hlavního města Prahy uzavřeny žádné smlouvy. K ceníkům či zdrojům, byly v ověřovacích kalkulacích použity následující zdroje: webové stránky spol. Škoda-auto a.s. (konfigurátor); webové stránky Raiffeisenbank a.s. (úvěr na automobil od Raiffeisenbank – Leasing neplátce DPH, podnikatel, použití vozidla taxislužba (nezohledňuje bezeškodní průběh u jednotlivých řidičů taxislužby); předplacený Servis+ na 5 let, nebo 150.000 km, který je již součástí konfigurace vozidla; servis na 150.000 km až 200.000 km, který vychází z údajů společnosti Škoda Auto Styl a.s.; webové stránky pneumatiky.cz; webové stránky taxametr.cz; průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka – zdroj Magistrát hl. m. Prahy; metrologie – webové stránky Českého metrologického institutu; dispečink - údaj Taxi Praha s.r.o.; pohonné hmoty webové stránky mbenzin.cz; elektrická energie na webových stránkách tzb-info.cz; webové stránky automycka.cz a rucnimytiplus.cz; ceníky STK a emisí na webových stránkách STK Motol, Bohdalec, Spojovací; webové stránky Vodafone.cz (tarif Vodafone Business Neomezený, verze Start); drobný majetek dle ustálených postupů; ceník dálničních známek – webové stránky eDalnice.cz; Letiště V. Havla Praha-Ruzyně – ceník parkování na webových stránkách aeroparking.cz; webové stránky peníze.cz/kalkulačky/mzdova-kalkulacka#rating (mzdy) ; webové stránky Ministerstva práce a sociálních věcí <https://mpsv.cz/hlavni-mesto-praha> a webové stránky sauto.cz.

S pozdravem

JUDr. Soňa Thuriová

ředitelka odboru daní, poplatků a cen

podepsáno elektronicky